

**Программа добровольного коллективного страхования финансовых рисков, связанных с поломкой транспортных средств №1**

Программа добровольного коллективного страхования **финансовых рисков, связанных с поломкой** транспортных средств (далее – Защита от поломок, Программа страхования) разработана в соответствии с законодательством Российской Федерации (далее – РФ) на основании и условиях Правил добровольного страхования рисков, связанных с утратой и повреждением транспортного средства, №2, утв. Приказом № 100326/01 от 10.03.2026 г. в редакции, действующей на дату заключения договора страхования.

<b>Страховщик</b>	<b>ООО «Дефанс Страхование»</b> (далее – Страховщик)
<b>Страхователь</b>	<b>Общество с ограниченной ответственностью «АВТОЛЭНД»</b> (далее - Страхователь), заключивший со Страховщиком Договор добровольного коллективного страхования (далее - Договор страхования). Страхователь и Страховщик далее по тексту также именуется «Стороны».
<b>Транспортное средство (ТС)</b>	<b>Для тарифов «Базовый» и «Базовый+»:</b> Фактический возраст транспортного средства должен быть: не более 9 полных лет (исключая день наступления 10-летия) на момент начала действия страхования и не более 10 полных лет (исключая день наступления 11-летия) на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая; пробег ТС должен быть не более 150 000 км на момент начала действия страхования, стоимость ТС - не более 6 000 000 (Шести миллионов) рублей. <b>Для тарифа «Премиум»:</b> Фактический возраст транспортного средства должен быть: не более 4 полных лет (исключая день наступления 5-летия) на момент начала действия страхования и не более 5 полных лет (исключая день наступления 6-летия) на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая; пробег ТС должен быть не более 150 000 км на момент начала действия страхования; стоимость ТС – не менее 3 000 000 (трёх миллионов) рублей и/ или не более 30 000 000 (тридцати миллионов) рублей.
<b>Ограничение по приёму на страхование</b>	Не подлежат страхованию и не являются застрахованными финансовые риски, связанные с поломкой следующих транспортных средств: <ul style="list-style-type: none"> <li>- не относящиеся к категории «В» (согласно Федеральному закону от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения");</li> <li>- имеющие разрешенную максимальную массу более 3500 кг;</li> <li>- не отвечающие всем требованиям законодательства РФ и не подлежащие государственной регистрации (постановке на учет в органах Госавтоинспекции (ГАИ));</li> <li>- техническое состояние которых не отвечает требованиям правил технической эксплуатации ТС, инструкции завода-изготовителя, паспорту ТС, условиям гарантийного обслуживания (или аналогичного документа) официального дилера завода изготовителя и другой нормативно - технической документации/ стандартам, непосредственно регламентирующих эксплуатацию ТС;</li> <li>- раритетные, музейные экспонаты;</li> <li>- ТС, возраст которых на момент принятия на страхование более 10 лет (включая день наступления 10-летия) для тарифа «Базовый» и «Базовый+»;</li> <li>- ТС, возраст которых на момент принятия на страхование более 5 лет (включая день наступления 5-летия) для тарифа «Премиум»;</li> <li>- ТС, пробег которых на момент принятия ТС на страхование более 150 000 км;</li> <li>- ТС, возраст которых на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая, составляет более 11 лет (включая день наступления 11-летия) для тарифа «Базовый» и «Базовый+»;</li> <li>- ТС, возраст которых на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая, составляет более 6 лет (включая день наступления 6-летия) для тарифа «Премиум»;</li> <li>- ТС, используемые в гоночных, спортивных соревнованиях;</li> <li>- ТС эксплуатируется в учебных целях;</li> <li>- ТС, ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением таможенных норм и правил, либо числящиеся в информационных базах данных российских государственных органов и органов Интерпола как ранее похищенные;</li> <li>- ТС эксплуатируется в режиме повышенных эксплуатационных нагрузок (в частности, но не ограничиваясь: в «такси», в «прокате», в «каршеринге»);</li> <li>- ТС принадлежит правоохранительным органам, МО РФ, МЧС, газовым службам, скорой медицинской помощи и прочим специальным службам;</li> <li>- ТС, осуществляющие перевозку людей и/ или грузов в коммерческих целях;</li> </ul>

- ТС, попавшие под стихийные бедствия (ураган, наводнение, снежный завал, сход селя, торнадо, землетрясение);
- Гибридные ТС (то есть, Транспортные средства с гибридной силовой установкой (включая, но не ограничиваясь наличием дополнительного двигателя любого типа и конструкции помимо двигателя внутреннего сгорания, а также топливных элементов) (если Программой страхования прямо не предусмотрено иное);
- Транспортные средства, имеющие изменения в конструкции, влияющие прямо или косвенно на ресурс отдельных узлов и агрегатов или ТС в целом;
- параметры и/ или внешний вид ТС изменены (тюнинг);
- ТС ранее находилось в угоне и возвращено прежнему владельцу;
- год выпуска ТС не установлен или отсутствует (имеется соответствующая отметка в ПТС);
- частично или полностью отсутствует или имеет следы изменений, поврежден коррозией и т.д. идентификационный номер ТС (VIN-код) одновременно на всех шильдиках (специально изготовленных номерных табличках) ТС;
- ТС, в отношении которых не проводились и не проводятся Регламентные работы в объеме и сроки, установленные Производителем, если иное не предусмотрено договором страхования;
- стоимость ТС более 6 000 000 (Шести миллионов) рублей для тарифа «Базовый» и «Базовый+»;
- стоимость ТС менее 3 000 000 (Трёх миллионов) рублей и/ или более 30 000 000 (Тридцати миллионов) рублей для тарифа «Премиум»;
- имеется корректировка пробега на одометре ТС;
- ТС является бронированным или модифицированным.
- ТС является грузовым автомобилем согласно данным паспорта транспортного средства;
- ТС является электрическим либо гибридным, если конкретными условиями тарифа не предусмотрено иное;
- в регистрационных документах ТС имеются отметки (вклейки) об изменениях VIN и/ или № кузова;
- Транспортные средства, имеющие изменения в конструкции, влияющие прямо или косвенно на ресурс отдельных узлов и агрегатов или ТС в целом, в именно:
  - на ТС установлено газобаллонное оборудование;
  - двигатель заменен на другой (другого объема, мощности);
  - внесено изменение в несущие элементы кузова, такие как установка дополнительного каркаса, удаление предусмотренных конструкции элементов кузова;
  - установлены не оригинальные детали подвески, меняющие клиренс;
  - установлены дополнительные топливные баки или нештатное оборудование, такое как шноркель, силовых бамперов или лебедок;
  - изменены системы впуска или выпуска отработавших газов;
- ТС, являющиеся автомобилями:
  - Acura все модели;
  - Alfa Romeo все модели;
  - Aston Martin все модели;
  - Audi модели серии R, RS, TTS, S, SQ, TT RS;
  - Bentley все модели;
  - BMW модели 7-й серии, серии M, M1, M2, M3, M4, M5, M6, M8, X3M, X4M, X5M, X6M, Z4, Z4M;
  - Bugatti все модели;
  - Cadillac все модели;
  - Chevrolet модели Camaro, Corvette, SS;
  - Chrysler модели 300C SRT8;
  - Dodge модели Stealth, Challenger, Charger, RAM, Viper;
  - Ferrari все модели;
  - Fiat модели 500 Abarth;
  - Ford модели Fiesta ST, Focus ST, Focus RS, GT, Mustang;
  - Honda модели Civic Type-R, NSX, S2000;
  - Jaguar все модели;
  - Jeep модели Grand Cherokee SRT8, Grand Cherokee Trackhawk;
  - Kia модели Cee`d GT, Stinger;

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Koenigsegg все модели;</li> <li>• Lamborghini все модели;</li> <li>• Land Rover модели Range Rover, Range Rover Sport;</li> <li>• Lexus модели RC F, LX570;</li> <li>• Lincoln все модели;</li> <li>• Lotus все модели;</li> <li>• Maserati все модели;</li> <li>• Mazda модели 3 MPS, RX-8;</li> <li>• McLaren все модели;</li> <li>• Mercedes-Benz модели A-klasse AMG, AMG GT, C-klasse AMG, CL-klasse AMG, CLA-klasse AMG, CLS-klasse AMG, E-klasse AMG, G-klasse, G-klasse AMG, GL-klasse AMG, GLA-klasse AMG, GLC-klasse AMG, GLE-klasse AMG, GLS-klasse AMG, M-klasse, S-klasse, SL-klasse, SLC-klasse, SLK-klasse, SLS-klasse;</li> <li>• MINI модели Cooper S, JCW;</li> <li>• Mitsubishi модели 3000GT, Lancer Evolution;</li> <li>• Nissan модели 300ZX, 350Z, GT-R, Skyline;</li> <li>• Opel модели Astra OPC, Corsa OPC, Insignia OPC;</li> <li>• Peugeot модели 208 GTi, 308GTi, RCZ;</li> <li>• Porsche все модели;</li> <li>• Renault модели Clio RS, Mégane RS, Sandero R;</li> <li>• Rolls-Royce все модели;</li> <li>• Seat Leon Cupra, Ibiza Cupra;</li> <li>• Skoda Fabia RS, Octavia RS, Kodiaq RS;</li> <li>• Subaru Impreza WRX, Impreza WRX STi, BRZ, WRX, WRX STi;</li> <li>• Toyota Supra, GT86;</li> <li>• Volkswagen Golf GTI, Golf R, Polo GTI, Polo R, Scirocco R.</li> </ul>
<b>Валюта договора</b>	Российский рубль
<b>Страховая сумма</b>	<p>Тариф "Базовый" и "Базовый+" - 1 000 000 (один миллион) рублей, но не более действительной стоимости ТС (стоимость ТС по Договору купли-продажи ТС). Страховая сумма является агрегатной, то есть, каждый раз уменьшается на сумму осуществлённой страховой выплаты.</p> <p>Тариф "Премиум" – Действительная стоимость ТС (стоимость ТС по Договору купли-продажи ТС), но менее 3 000 000 (Трёх миллионов) рублей и не более 30 000 000 (тридцать миллионов) рублей. Страховая сумма является агрегатной, то есть, каждый раз уменьшается на сумму осуществлённой страховой выплаты.</p> <p>Страховая сумма, установленная настоящим пунктом Договора, не может превышать 1 000 000 (одного миллиона) рублей для тарифов "Базовый" и "Базовый+" и 30 000 000 (тридцати миллионов) рублей для тарифа "Премиум". Если Страховая сумма по какой-либо причине превышает 1 000 000 (один миллион) или 30 000 000 (тридцать миллионов) рублей соответственно, то Стороны признают Договор страхования незаключённым или недействительным с момента приема ТС по Договору страхования (в связи с несогласием Страховщика с размером Страховой суммы – существенным условием Договора страхования), а уплаченная Страховая премия за такое ТС подлежит возврату по заявлению Страхователя. Указание Страховой суммы в размере более 1 000 000 (одного миллиона) или 30 000 000 (тридцати миллионов) рублей соответственно в любых документах, в том числе, страховом сертификате, выдаваемых Страхователем Участнику Программы страхования, не соответствует действующим тарифам и условиям страхования Страховщика, на основании которых предоставляется страхование по рискам, указанным в настоящем Договоре страхования.</p> <p><b>Лимит ответственности Страховщика</b> - размер обязательства Страховщика на одну систему и/или устройство транспортного средства (ТС) либо на один страховой случай, в пределах которого Страховщиком осуществляется страховая выплата при признании события страховым случаем.</p> <p>Лимиты ответственности Страховщика указываются в разделе «Страховые покрытия» Программы страхования и в Страховом сертификате.</p>
<b>Страховые покрытия</b>	<p><b>Тариф "Базовый" и "Базовый+" для бензиновых и дизельных ТС (возраст от 0 до 10 полных лет (исключая день наступления 11-летия)):</b></p> <p>Непредвиденные расходы в связи с Поломкой по причине Заводского дефекта оригинальных узлов, агрегатов, систем и/ или устройств транспортного средства (ТС), предусмотренных</p>

страховым покрытием:

- **Двигатель:** блок цилиндров (за исключением механических повреждений стенок цилиндров в результате износа); детали цилиндра - поршневой группы: поршни, шатуны, поршневые пальцы, компрессионные и маслосъемные кольца, шатунные и коренные вкладыши, коленчатый вал, поддон картера, маслоприемник, масляный насос, детали головки блока цилиндров. **Лимит ответственности Страховщика на один страховой случай – 120 000 рублей для тарифа "Базовый", 300 000 рублей для тарифа "Базовый+".**
- **Электрооборудование:** блок управления двигателя внутреннего сгорания. **Лимит ответственности Страховщика на один страховой случай – 120 000 рублей для тарифа "Базовый", 300 000 рублей для тарифа "Базовый+".**
- **Трансмиссия:** Корпус МКПП, РКПП, АКПП и вариатора; все смазываемые внутренние детали, кроме сцепления, мехатроника, гидроблока, гидротрансформатора, блоков управления, актуаторов, цепи/ремня, механической части DSG. **Лимит ответственности Страховщика на один страховой случай – 120 000 рублей для тарифов "Базовый", 300 000 рублей для тарифа "Базовый+".**
- **Топливная система:** топливный бак. **Лимит ответственности Страховщика на один страховой случай – 60 000 рублей для тарифов "Базовый", 120 000 рублей для тарифа "Базовый+".**

**Тариф "Базовый" и "Базовый+" для гибридных ТС (возраст от 0 до 10 полных лет (исключая день наступления 11-летия)):**

Непредвиденные расходы в связи с Поломкой по причине Заводского дефекта оригинальных узлов, агрегатов, систем и/или устройств транспортного средства (ТС), предусмотренных страховым покрытием:

- **Двигатель:** блок цилиндров (за исключением механических повреждений стенок цилиндров в результате износа); детали цилиндра-поршневой группы: поршни, шатуны, поршневые пальцы, компрессионные и маслосъемные кольца, шатунные и коренные вкладыши, коленчатый вал, поддон картера, маслоприемник, масляный насос, детали головки блока цилиндра. **Лимит ответственности Страховщика на один страховой случай – 120 000 рублей для тарифа "Базовый", 300 000 рублей для тарифа "Базовый+".**
- **Топливная система:** топливный бак. **Лимит ответственности Страховщика на один страховой случай – 60 000 рублей для тарифов "Базовый", 120 000 рублей для тарифа "Базовый+".**
- **Электрооборудование:** блок управления ДВС, высоковольтная аккумуляторная батарея (кроме потери емкости), система охлаждения электрической силовой установки и батареи, модуль управления электрической силовой установкой, система зарядки и высоковольтные электроцепи, инвертор, электромоторы. **Лимит ответственности Страховщика на один страховой случай - 120 000 рублей для тарифов "Базовый", 300 000 рублей для тарифа "Базовый+".**
- **Трансмиссия:** корпус КПП, все смазываемые внутренние детали внутри корпуса КПП, дифференциал/планетарные передачи электромоторов. **Лимит ответственности Страховщика на один страховой случай - 120 000 рублей для тарифа "Базовый", 300 000 рублей для тарифа "Базовый+".**

**Тариф "Базовый" и "Базовый+" для электромобилей ТС (возраст от 0 до 10 полных лет (исключая день наступления 11-летия)):**

Непредвиденные расходы в связи с Поломкой по причине Заводского дефекта оригинальных узлов, агрегатов, систем и/или устройств транспортного средства (ТС), предусмотренных страховым покрытием:

- **Трансмиссия:** дифференциал/планетарные передачи электромоторов. **Лимит ответственности Страховщика на один страховой случай - 120 000 рублей для тарифа "Базовый", 300 000 рублей для тарифа "Базовый+".**
- **Электрооборудование:** блок управления силовой установки, высоковольтная аккумуляторная батарея (кроме потери емкости), система охлаждения электрической силовой установки и батареи, модуль управления электрической силовой установкой, система зарядки и высоковольтные электроцепи, инвертор,

электромоторы. **Лимит ответственности Страховщика на один страховой случай** - 120 000 рублей для тарифов "Базовый", 300 000 рублей для тарифа "Базовый+".

**Тариф "Премиум" для ТС с двигателем внутреннего сгорания (далее – ДВС) возрастом от 0 до 5 полных лет (исключая день наступления 6-летия):**

Непредвиденные расходы в связи с Поломкой по причине Заводского дефекта оригинальных узлов, агрегатов, систем и/ или устройств транспортного средства (ТС), предусмотренных страховым покрытием:

- **Двигатель:** блок цилиндров (за исключением механических повреждений стенок цилиндров в результате износа); детали цилиндро-поршневой группы: поршни, шатуны, поршневые пальцы, компрессионные и маслосъемные кольца, шатунные и коренные вкладыши, коленчатый вал, поддон картера, маслоприемник, масляный насос, ГБЦ (все детали), компрессор/турбонагнетатель, радиатор системы охлаждения ДВС, насос системы охлаждения ДВС, впускной/выпускной коллектор, система охлаждения
- **Электрооборудование:** электронные блоки управления, электрические исполнительные механизмы, все электронные датчики (кроме датчиков парковки и датчиков давления в шинах), стартер, генератор
- **Трансмиссия:** корпус МКПП, РКПП и АКПП; все детали внутри корпуса МКПП, РКПП и АКПП; гидротрансформатор; раздаточная коробка; приводные валы; карданная передача; дифференциалы
- **Рулевое управление:** рулевая колонка, рулевой механизм (рейка), усилитель рулевого управления, рулевые тяги
- **Топливная система:** топливный насос низкого давления, топливный насос высокого давления, топливные форсунки, топливный коллектор
- **Тормозная система:** тормозные суппорты, узел педали тормоза, вакуумный усилитель, главный и рабочий тормозные цилиндры
- **Система вентиляции и кондиционирования:** радиатор кондиционера, компрессор кондиционера, исполнительные элементы воздухопроводов.
- **Подвеска только для ТС возрастом от 0 до 2 полных лет, исключая день наступления 3-летия:** рычаги, амортизационные стойки, опорные подшипники, ступичные подшипники, пружины

**Тариф "Премиум" для гибридных ТС возрастом от 0 до 5 полных лет исключая день наступления 6-летия:**

Непредвиденные расходы в связи с Поломкой по причине Заводского дефекта оригинальных узлов, агрегатов, систем и/ или устройств транспортного средства (ТС), предусмотренных страховым покрытием:

- **Двигатель:** блок цилиндров (за исключением механических повреждений стенок цилиндров в результате износа); детали цилиндро-поршневой группы: поршни, шатуны, поршневые пальцы, компрессионные и маслосъемные кольца, шатунные и коренные вкладыши, коленчатый вал, поддон картера, маслоприемник, масляный насос, ГБЦ (все детали), компрессор/турбонагнетатель, радиатор системы охлаждения ДВС, насос системы охлаждения ДВС, впускной/выпускной коллектор, система охлаждения.
- **Электрооборудование:** Блок управления ДВС, стартер, генератор, высоковольтная аккумуляторная батарея (кроме потери емкости), система охлаждения электрической силовой установки и батареи, модуль управления электрической силовой установкой, система зарядки и высоковольтные электроцепи, инвертор, электромоторы, электрические исполнительные механизмы (электромоторы).
- **Трансмиссия:** корпус КПП, все смазываемые внутренние детали внутри корпуса КПП, редуктор заднего моста (все смазываемые внутренние детали), редуктор переднего моста (все смазываемые внутренние детали), приводные валы, карданная передача, дифференциал/планетарные передачи электромоторов.
- **Рулевое управление:** рулевая колонка, рулевой механизм (рейка), усилитель рулевого управления, рулевые тяги.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Тормозная система:</b> тормозные суппорты, узел педали тормоза, вакуумный усилитель, главный и рабочий тормозные цилиндры.</li> <li>• <b>Топливная система:</b> топливный насос низкого давления, топливный насос высокого давления, топливные форсунки, топливный коллектор.</li> <li>• <b>Система вентиляции и кондиционирования:</b> радиатор кондиционера, компрессор кондиционера, исполнительные элементы воздухопроводов.</li> <li>• <b>Подвеска только для гибридных ТС возрастом от 0 до 2 полных лет, исключая день наступления 3-летия:</b> рычаги, амортизационные стойки, опорные подшипники, ступичные подшипники, пружины.</li> </ul> <p><b>Тариф "Премиум" для электромобилей возрастом от 0 до 5 полных лет исключая день наступления 6-летия:</b></p> <p>Непредвиденные расходы в связи с Поломкой по причине Заводского дефекта оригинальных узлов, агрегатов, систем и/ или устройств транспортного средства (ТС), предусмотренных страховым покрытием:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Электрооборудование:</b> Блок управления силовой установки, высоковольтная аккумуляторная батарея (кроме потери емкости), система охлаждения электрической силовой установки и батареи, модуль управления электрической силовой установкой, система зарядки и высоковольтные электроцепи, инвертор, электромоторы, электрические исполнительные механизмы (электромоторы).</li> <li>• <b>Трансмиссия:</b> редуктор заднего моста (все смазываемые внутренние детали), редуктор переднего моста (все смазываемые внутренние детали), приводные валы, карданная передача, дифференциал/планетарные передачи электромоторов.</li> <li>• <b>Тормозная система:</b> тормозные суппорты, узел педали тормоза, вакуумный усилитель, главный и рабочий тормозные цилиндры</li> <li>• <b>Рулевое управление:</b> рулевая колонка, рулевой механизм (рейка), усилитель рулевого управления, рулевые тяги.</li> <li>• <b>Система вентиляции и кондиционирования:</b> радиатор кондиционера, компрессор кондиционера, исполнительные элементы воздухопроводов.</li> <li>• <b>Подвеска только для ТС - электромобилей возрастом от 0 до 2 полных лет, исключая день наступления 3-летия:</b> рычаги, амортизационные стойки, опорные подшипники, ступичные подшипники, пружины.</li> </ul> <p><b>Лимит ответственности Страховщика на один страховой случай по тарифу "Премиум" – 1 000 000 рублей на все системы внутри всех ТС.</b></p>
<p><b>Страховая выплата</b></p>	<p>равна сумме реального ущерба в пределах Лимита ответственности Страховщика, предусмотренного Программой страхования и указанного в Страховом сертификате, но не более Страховой суммы. Страховое возмещение осуществляется Страховщиком в натуральной форме, а именно путем организации и оплаты ремонта ТС в СТОА* на основании направления Страховщика, при признании события страховым случаем.</p> <p>*СТОА (технический центр) - организация, осуществляющая техническое обслуживание и ремонт ТС различных марок, а также отдельных деталей.</p> <p>Страховщик вправе осуществить страховую выплату в денежной форме в случае невозможности ремонта ТС, отсутствия поставок необходимых для ремонта запасных частей или экономической нецелесообразности ремонта ТС. Расчет страховой выплаты в денежной форме осуществляется на основании стоимости восстановительного ремонта ТС в соответствии с расчетом в программном модуле «Аудатэкс» (AudaPad Web) (комплекс интернет-решений, связанных с урегулированием убытков транспортных средств) с учетом износа ТС.</p> <p>Порядок выплаты страхового возмещения при признании Конструктивной гибели ТС предусмотрен п.п. п.п. 10.12.1.17 – 10.12.1.21. Правил страхования.</p> <p>СТОА по согласованию с Выгодоприобретателем и за его счет проводит диагностические работы в целях установления причин и локализации поломки застрахованного ТС. При признании Страховщиком заявленного события страховым случаем, Страховщик обязуется компенсировать Выгодоприобретателю стоимость диагностики застрахованного транспортного средства в сервисном центре.</p> <p>Страховщик вправе проводить независимую экспертизу для выявления причин и связи Поломки ТС с дефектом, а также выбрать способ устранения Поломки ТС исходя из</p>

	<p>экономической целесообразности: либо ремонт ТС, либо замена отдельных деталей, узлов, агрегатов и устройств ТС.</p> <p>В случае, если размер причинённого ТС ущерба в связи с произошедшим страховым случаем составляет более Лимита ответственности Страховщика, то Страховщик осуществляет страховую выплату Выгодоприобретателю в натуральной форме (а именно путем организации и оплаты ремонта ТС в СТОА на основании направления Страховщика) в размере Лимита ответственности Страховщика.</p> <p>Страхователь помимо документов, указанных в п.10.9.1 Правил страхования, для рассмотрения Страховщиком события, имеющего признаки страхового случая обязан предоставить документы, подтверждающие обращение Страхователя к Производителю о наступлении вышеуказанного события при условии, что на дату наступления такого события ТС имеет действующую Гарантию Производителя. В том случае, если организация ремонта ТС была произведена Производителем в соответствии с Гарантией Производителя, то Страхователь незамедлительно обязан представить Страховщику подтверждающие такой ремонт документы.</p> <p>Если Собственником ТС было пропущено одно ТО либо произведено несвоевременное прохождение ТО, то Страховщик не будет отказывать в признании случая страховым по данному основанию при условии, что Поломка не является следствием пропуска либо несвоевременного прохождения такого ТО.</p>
<b>Выгодоприобретатель</b>	Владелец транспортного средства
<b>Срок страхования. Период ожидания.</b>	<p>Составляет не более 12 месяцев для тарифов "Базовый" и "Базовый+" и 12 месяцев либо 24 месяца для тарифа "Премиум" с учётом достижения ТС определённого пробега. Таким образом, срок действия страхования в отношении ТС:</p> <p>Для тарифов "Базовый" и "Базовый+" Срок действия страхования в отношении ТС – с 00 часов 00 мин. дня, следующего за днем оформления Страхового сертификата, и до дня достижения транспортным средством пробега в 25 000 километров от значения Пробега, указанного в Сведениях о ТС Страхового сертификата, или до дня достижения транспортным средством общего пробега 150 000 километров, или до дня истечения 12 месяцев страхования в зависимости от того, что наступит быстрее.</p> <p>Для тарифа "Премиум" Срок действия страхования в отношении ТС – с 00 часов 00 мин. дня, следующего за днем оформления Страхового сертификата, и до дня достижения транспортным средством пробега в 25 000 км/ 50 000 километров от значения Пробега, указанного в Сведениях о ТС Страхового сертификата, или до дня достижения транспортным средством общего пробега 150 000 километров, или до дня истечения 12/ 24 месяцев страхования в зависимости от того, что наступит быстрее.</p> <p>Период ожидания - 30 (Тридцать) дней с даты начала Срока действия страхования в отношении ТС при соблюдении двух условий одновременно:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- достижение ТС пробега в 500 км от зафиксированного значения Пробега, указанного в Сведениях о ТС Страхового сертификата, и</li> <li>- истечение 30 дней.</li> </ul> <p>В данный период любое событие, произошедшее с ТС, не будет Страховым случаем.</p> <p>Договор в отношении транспортного средства действует при условии включения его в Список транспортных средств и уплаты Страхователем за него страховой премии Страховщику в соответствии с условиями Договора.</p> <p>Период ответственности Страховщика по всем страховым рискам начинается с даты начала срока страхования в отношении транспортных средств, указанных в Списке транспортных средств, и действует до окончания срока страхования в отношении транспортного средства с учетом Периода ожидания.</p>
<b>Периодичность и порядок уплаты страховой премии</b>	Единовременно за весь срок действия программы в дату оформления Страхового сертификата.
<b>Время и территория страхования</b>	24 часа в сутки, территория страхования – РФ

**Не покрываются объемом страхового покрытия (страхование не распространяется), не являются Страховыми случаями и не подлежат какому-либо возмещению:**

- Любые события с ТС, которые были приняты на страхование вопреки ограничениям, установленным разделом «Ограничение по приёму на страхование» настоящей Программы страхования;

- Дополнительное оборудование (ДО) - механизмы, установки, приспособления, приборы, иное оборудование, снаряжения и принадлежности, стационарно установленные (в том числе и силами ОД) на транспортном средстве и не входящие в комплект ТС в соответствии с комплектацией Производителя;
- Если произведена корректировка показаний одометра;
- Повреждения составных частей ТС, вызванные использованием некачественного топлива;
- Если ущерб вызван модификацией или изменением конструкции ТС, вследствие которых ТС перестаёт соответствовать оригинальной спецификации Производителя;
- Если Поломка вашего ТС возникла в результате внешнего воздействия;
- Если Поломка вашего ТС наступила в результате постепенного нормального естественного износа;
- Повреждения, обусловленные использованием ТС в гонках, ралли, иных соревнованиях или экстремальной эксплуатацией, отличной от нормального использования в личных или коммерческих целях;
- Любая Поломка ТС, имеющего признаки сокрытия идентификационной информации, как-то: нечитаемые, измененные, замененные или удаленные идентификационные номера VIN, или с измененными показаниями одометра (счетчика пробега);
- Невозможность использования ТС, плата за потерю времени, затраты на аренду другого транспортного средства, затраты на проживание, питание, расходы на телефонные переговоры и другие расходы в поездках, упущенная выгода, уплата пени, штрафы (если иное в явном виде не предусмотрено договором страхования);
- Оплата услуг по хранению ТС (в том числе на стоянке);
- Повреждения и/ или коррозия составных частей ТС в результате внешнего воздействия, противогололедных реагентов, пескоструя, пожара, актов вандализма, обстоятельств непреодолимой силы, природных, атмосферных явлений, птиц и животных, а также воздействия на детали и агрегаты ТС химических средств не из числа рекомендованных Производителем;
- Поломки, вызванные продолжением эксплуатации технически неисправного ТС в любых ситуациях, в том числе, когда система самодиагностики ТС выдаёт информационные сообщения в виде предупреждающих сообщений и/ или пиктограмм о необходимости прекращения движения и/ или остановки двигателя по причине поломки;
- Любые последствия поломок отдельных агрегатов, узлов, систем и устройств ТС в результате внешнего механического воздействия, в частности, в результате наезда на препятствие или дорожно-транспортного происшествия;
- Ущерб, причиненный в результате поломки деталей, узлов и агрегатов ТС, имевших дефекты до момента заключения договора страхования, а также выявленных, но не устраненных при заключении договора страхования;
- Поломки деталей, узлов, агрегатов и устройств ТС, в отношении которых Производителем проводятся отзывные сервисные акции и существуют рекомендации по ремонту либо замене отдельных деталей, узлов, агрегатов и устройств ТС вследствие дефекта, допущенного при изготовлении транспортного средства Производителем, которые должны быть устранены в рамках действующих сервисных акций и/ или гарантии Производителя;
- Утеря в ходе эксплуатации и/ или ремонта ТС, деталей, частей, узлов и агрегатов;
- Запотевание, выпадение влаги на любых поверхностях, вызванных условиями эксплуатации и нормальной работой деталей и узлов;
- Поломка деталей, узлов, агрегатов и устройств ТС, предусмотренных договором страхования, повреждённых вследствие Поломки деталей, узлов, агрегатов и устройств ТС, не предусмотренных Договором страхования/ Страховым сертификатом;
- Поломка агрегатов, узлов, систем и/ или устройств ТС, исключенных из страхового покрытия и дополнительно указанных в договоре страхования/ Страховом сертификате;
- Поломка ТС по причине несоблюдения регулярного сервисного обслуживания на СТОА, сертифицированных производителем, в установленные заводом-изготовителем сроки;
- Повышенный расход эксплуатационных жидкостей (в том числе масла ДВС) за исключением расхода, являющегося прямой причинно-следственной связью с разрушением узлов/агрегатов, признанных страховыми случаями;
- Если ущерб вызван модификацией или изменением конструкции ТС, вследствие которых ТС перестаёт соответствовать оригинальной спецификации Производителя;
- Если событие связано с посторонними звуками, шумами и вибрациями при работе агрегатов, которые не влияют на характеристики и работоспособность автомобиля и его элементов;
- Если ТС эксплуатируется в такси, в прокате, в «каршеринге» либо является спортивным;

- Если поломка ТС обозначена в списке исключений, указанных в Правилах добровольного страхования рисков, связанных с утратой и повреждением транспортного средства, №2, утв. Приказом № 100326/01 от 10.03.2026 г. (раздел 3) (далее – Правила страхования), расположенных в разделе «Полезные документы» на сайте Страховщика <https://www.defense.insure/> в сети Интернет;
- Если событие произошло до или после окончания срока действия Договора страхования в отношении ТС;
- Если произошла Поломка неоригинальной запасной части или по причине установки неоригинальной запасной части на ТС;
- Если на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая, будет установлено, что техническое обслуживание не производилось или производилось с нарушением регламентных сроков завода-изготовителя, в том числе с превышением допустимого пробега между ТО, указанного в сервисной книжке или руководстве по эксплуатации;
- Если в отношении ТС ТО пройдено не в полном объеме или с использованием запасных частей Страхователя/Собственника ТС.

**Документы, представляемые при наступлении события, имеющего признаки страхового случая по страховым рискам в рамках программы Защита от поломок**

**Независимо от события, явившегося поводом для подачи заявления:**

- копия Страхового сертификата;
- заявления на страховое возмещение;
- копии сервисной книжки с информацией о дате начала заводской гарантии, датах прохождения регулярного технического обслуживания у Официального дилера, скрепленной печатью Официального дилера;
- копии документа, удостоверяющего личность заявителя (копии паспорта гражданина РФ или другого документа, удостоверяющего личность в соответствии с законодательством РФ);
- в случае, если заявителем является юридическое лицо, то лицо, подписывающее заявление на страховую выплату от имени юридического лица, предоставляет копию документа, удостоверяющего личность и документ, подтверждающий его полномочия действовать от имени заявителя (Выгодоприобретателя);
- в случае если заявителем является законный наследник Выгодоприобретателя, он предоставляет паспорт гражданина РФ или другой документ, удостоверяющий личность в соответствии с законодательством РФ, а также свидетельство о праве на наследство, выданное уполномоченным нотариусом;
- копии документов, подтверждающих имущественный интерес Выгодоприобретателя (Свидетельство о регистрации ТС, паспорт ТС);
- оригиналы документов, подтверждающих расходы Выгодоприобретателя, в связи с заявленным событием, подлежащих возмещению в соответствии с настоящими Правилами и договором страхования (в том числе подтверждающих эвакуацию транспортного средства);
- документы, подтверждающие пробег ТС (протоколы диагностики, фотографии одометра и прочие подтверждающие документы);
- в случае, если заявителем является не собственник ТС, необходимо предоставление нотариально оформленной доверенности.

Дополнительно, в случае осуществления страхового возмещения в денежной форме Выгодоприобретатель обязан предоставить Страховщику:

- заказ-наряд с указанием заявленных работ и описания произошедшей Поломки (со слов клиента) при сдаче неисправного ТС в ОД/ СТОА.
- По факту выполнения ремонтно-восстановительных работ Выгодоприобретатель обязан повторно предоставить заказ-наряд с подписью о принятии качества работ и отсутствии претензий по факту их выполнения.
- калькуляция стоимости ремонтно-восстановительных работ, составленная ОД/ СТОА;
- протоколы проведенных измерений с помощью средств автоматической диагностики (диагностический сканер), контрольно-измерительной аппаратуры и прочих средств, способных проводить измерения и фиксировать полученные результаты в виде отчёта в напечатанном виде;
- аудио-, фото-, видеоматериалы, если таковые проясняют характер произошедшей Поломки ТС;
- подлинники платежных документов, подтверждающих затраты Выгодоприобретателя на ремонт неисправного ТС с учетом возмещения сопутствующих расходов, предусмотренных договором страхования (в частности, но не ограничиваясь: платежными документами по эвакуации ТС);
- акт выполненных работ и использованных при работе запасных частей и расходных материалов.

**В особых случаях Страховщиком могут быть запрошены** иные необходимые документы, если с учетом конкретных обстоятельств отсутствие у Страховщика запрашиваемых документов делает невозможным для него установление факта, причин и/ или обстоятельств наступления события, размера страховой выплаты и принятия решения по заявленному событию. Страховщик также оставляет за собой право в установленном законом порядке запросить в уполномоченных государственных

органах и иных организациях документы, необходимые для рассмотрения Страхового события и признания его Страховым случаем.