

Программа добровольного коллективного страхования финансовых рисков, связанных с поломкой транспортных средств №1

Программа добровольного коллективного страхования **финансовых рисков, связанных с поломкой** транспортных средств (далее – Защита от поломок, Программа страхования) разработана в соответствии с законодательством Российской Федерации (далее – РФ) на основании и условиях Правил добровольного страхования рисков, связанных с утратой и повреждением транспортного средства, №2, утв. Приказом № 100326/01 от 10.03.2026 г. в редакции, действующей на дату заключения договора страхования.

Страховщик	ООО «Дефанс Страхование» (далее – Страховщик)
Страхователь	Общество с ограниченной ответственностью «СУПЕР МАРИН» (далее - Страхователь), заключивший со Страховщиком Договор добровольного коллективного страхования (далее - Договор страхования). Страхователь и Страховщик далее по тексту также именуются «Стороны».
Транспортное средство (ТС)	На момент присоединения к настоящей Программе страхования фактический возраст транспортного средства должен быть не более 1 года и 180 календарных дней с даты оформления ПТС (ПСМ), пробег ТС не должен быть более 5 000 км. На момент наступления события, имеющего признаки страхового случая фактический возраст транспортного средства должен быть не более 6 лет, пробег ТС должен быть не более 75 000 км.
Ограничение по приёму на страхование	Не подлежат страхованию и не являются застрахованными финансовые риски, связанные с поломкой следующих транспортных средств: - ТС, не подлежащие государственной регистрации (постановке на учет в органах Госавтоинспекции (ГАИ)); - ТС, техническое состояние которых не отвечает требованиям правил технической эксплуатации ТС, инструкции Производителя, паспорту ТС или паспорту самоходной машины (ПСМ), условиям гарантийного обслуживания (или аналогичного документа) официального дилера Производителя и другой нормативно - технической документации/стандартам, непосредственно регламентирующих эксплуатацию ТС; - ТС, ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением таможенных норм и правил, либо числящиеся в информационных базах данных российских государственных органов и органов Интерпола как ранее похищенные; - ТС, поврежденное в результате стихийных бедствий (ураган, наводнение, снежный завал, сход селя, торнадо, землетрясение); - ТС, с момента приобретения которого у официального дилера прошло более 30 дней; - ТС, которое имеет неустановленный или отсутствующий год выпуска (имеется соответствующая отметка в ПТС/ПСМ); - ТС, которое имеет частично или полностью отсутствующий или со следами изменений, поврежденный коррозией и т.д. идентификационный номер ТС (VIN-код); - ТС, в отношении которых не проводились или не проводятся Регламентные работы в объеме и сроки, установленные производителем; - ТС, которое имеет корректировку пробега на одометре, за исключением замены одометра, вызванной неисправностью; - ТС, с даты оформления ПТС (ПСМ) которого прошло более 1 года и 180 календарных дней или пробег которого более 5 000 км; - ТС, стоимость которого более 3 000 000 рублей; - ТС, которое эксплуатируется или будет эксплуатироваться в учебных целях, для коммерческой перевозки грузов/товаров и/или пассажиров, в качестве такси и прокатного ТС, в гоночных, спортивных соревнованиях, или в качестве ТС для таких служб, как Скорая Помощь, МЧС, МВД и иных специализированных служб; - ТС, что имеет изменения в конструкции, которые могут оказать прямое или косвенное влияние на ресурс отдельных узлов, агрегатов и транспортного средства в целом.
Валюта договора	Рубль РФ.
Страховая сумма	500 000 (пятьсот тысяч) рублей, но не более действительной стоимости ТС (стоимость ТС по Договору купли-продажи ТС). Страховая сумма является агрегатной, то есть, каждый раз уменьшается на сумму осуществлённой страховой выплаты. Страховая сумма, установленная настоящим пунктом Договора, не может превышать 500 000 (пятьсот тысяч) рублей. Если Страховая сумма по какой-либо причине превышает 500 000 (пятьсот тысяч) рублей, то Стороны признают Договор страхования незаключённым или недействительным с момента приема ТС по Договору страхования (в связи с несогласием Страховщика с размером Страховой суммы – существенным условием Договора страхования), а уплаченная Страховая премия за такое ТС подлежит возврату по заявлению Страхователя. Указание Страховой суммы в размере более 500 000 (пятьсот тысяч) рублей в

	любых документах, в том числе, страховом сертификате, выдаваемых Страхователем Участнику Программы страхования, не соответствует действующим тарифам и условиям страхования Страховщика, на основании которых предоставляется страхование по рискам, указанным в настоящем Договоре страхования. Лимит ответственности Страховщика на системы ТС - размер обязательства Страховщика на одну систему и/или устройство транспортного средства на один страховой случай, в пределах которого Страховщиком осуществляется страховая выплата при признании события страховым случаем. Лимиты ответственности Страховщика на системы ТС указываются в разделе «Страховые покрытия» Программы страхования и в Страховом сертификате.
Страховые покрытия	Непредвиденные расходы Выгодоприобретателя в связи с поломкой оригинальных узлов, агрегатов, систем и/или устройств ТС по причине Заводского дефекта по окончании Гарантии Производителя на ТС, предусмотренных страховым покрытием: Двигатель внутреннего сгорания: - Блок цилиндров и головка блока цилиндров ДВС (двигатель внутреннего сгорания) за исключением механических повреждений стенок цилиндров в результате износа, Клапанная крышка, Картер. - Детали внутри блока цилиндров ДВС и ГБЦ (головка блока цилиндра) в случае Поломки: Поршни, Шатуны, Коленчатый вал, Распределительный вал(ы), Впускные клапаны, Выпускные клапаны, Толкатели (рокеры) клапанов, Гидрокомпенсаторы, Механизм изменения фаз ГРМ (фазорегуляторы), Подшипники скольжения (вкладыши), Цепи ГРМ (включая натяжители и успокоители), Масляный насос и система смазки. - Стартер, Генератор. Трансмиссия: - Корпус КПП, следующие детали внутри корпуса КПП: Первичный, вторичный и промежуточный вал с шестернями, Синхронизаторы, Механизм переключения передач, Подшипники КПП, Вилки переключения передач. - Корпус, ведущие и ведомые валы вариатора. Тормозная система: - Тормозные суппорты, Главный тормозной и рабочие цилиндры. Электрооборудование: - Электронные блоки управления системами. - Электрические исполнительные механизмы (электромоторы). Лимиты ответственности Страховщика на системы ТС на один страховой случай: Двигатель внутреннего сгорания - 40% от Страховой суммы, Трансмиссия - 30% от Страховой суммы, Тормозная система - 15% от Страховой суммы, Электрооборудование - 15% от Страховой суммы.
Страховая выплата	равна сумме реального ущерба в пределах Лимита ответственности Страховщика на системы ТС, предусмотренного Программой страхования и указанного в Страховом сертификате, но не более Страховой суммы. Страховое возмещение осуществляется Страховщиком в натуральной форме, а именно путем организации и оплаты ремонта ТС на СТО* на основании направления Страховщика, при признании события страховым случаем. *СТО (станция технического обслуживания) - организация, осуществляющая техническое обслуживание и ремонт ТС различных марок, а также отдельных деталей. Страховщик вправе осуществить страховую выплату в денежной форме в случае невозможности ремонта ТС, отсутствия поставок необходимых для ремонта запасных частей или экономической нецелесообразности ремонта ТС. Если страховой случай произошёл в течение первых 3 (трёх) месяцев Срока страхования, то расчет страховой выплаты в денежной форме осуществляется на основании стоимости восстановительного ремонта ТС, предоставленной СТО. Если страховой случай произошёл в течение периода начиная с 4 (четвертого) месяца Срока страхования до окончания Срока страхования, то расчет страховой выплаты в денежной форме осуществляется на основании стоимости восстановительного ремонта ТС, предоставленной СТО, за вычетом размера износа. При этом размер износа рассчитывается как произведение стоимости восстановительного ремонта ТС, предоставленной СТО, количества месяцев Срока действия Договора страхования, предшествующих наступлению Страхового случая, и ежемесячного показателя износа в размере 1,5%. Порядок выплаты страхового возмещения при признании Конструктивной гибели ТС предусмотрен п.п. 10.12.1.17 – 10.12.1.21. Правил страхования. СТО по согласованию с Выгодоприобретателем и за его счет проводит диагностические работы в целях установления причин и локализации поломки застрахованного ТС. При признании Страховщиком заявленного события страховым случаем, Страховщик обязуется

	компенсировать Выгодоприобретателю стоимость диагностики застрахованного транспортного средства в сервисном центре. Страховщик вправе проводить независимую экспертизу для выявления причин и связи Поломки ТС с дефектом, а также выбрать способ устранения Поломки ТС исходя из экономической целесообразности: либо ремонт ТС, либо замена отдельных деталей, узлов, агрегатов и устройств ТС. В случае, если размер причинённого ТС ущерба в связи с произошедшим страховым случаем составляет более Лимита ответственности Страховщика на системы ТС, то Страховщик осуществляет страховую выплату Выгодоприобретателю в натуральной форме (а именно путем организации и оплаты ремонта ТС на СТО на основании направления Страховщика) в размере Лимита ответственности Страховщика на системы ТС. Страхователь помимо документов, указанных в п.10.9.1 Правил страхования, для рассмотрения Страховщиком события, имеющего признаки страхового случая обязан предоставить документы, подтверждающие обращение Страхователя к Производителю о наступлении вышеуказанного события при условии, что на дату наступления такого события ТС имеет действующую Гарантию Производителя. В том случае, если организация ремонта ТС была произведена Производителем в соответствии с Гарантией Производителя, то Страхователь незамедлительно обязан представить Страховщику подтверждающие такой ремонт документы. В дополнение к действующим положениям Правил страхования Стороны настоящим договорились об определении понятия «Регламентные работы». Это Базовое ТО (замена масла, масляного фильтра) у официального дилера либо на станциях технического обслуживания автомобилей/ сертифицированных авторемонтных организациях (в случае отсутствия на территории Российской Федерации официального дилера конкретной марки ТС), в том числе, уполномоченных компаниями-производителями ТС, в соответствии с графиком проведения ТО, предусмотренным в Руководстве по техническому обслуживанию или в иных документах на ТС (сервисная книжка, и т.д.). В случае отсутствия на территории Российской Федерации СТО, уполномоченной компанией-автопроизводителем застрахованной марки ТС, Страхователь вправе провести работы в любой сертифицированной моторемонтной организации: в мотосалоне, дилерском центре, сервисном центре, в котором представлен полноценно оборудованный слесарных цех, с квалифицированным персоналом, который специализируется на обслуживании застрахованной марки ТС.
Выгодоприобретатель	Владелец транспортного средства
Срок страхования.	с 00 часов 00 мин. дня, следующего за датой окончания Гарантии Производителя, и до дня достижения ТС пробега 75 000 километров, или до дня истечения 24 месяца страхования в зависимости от того, что наступит быстрее. В случае отсутствия в Страховом сертификате в поле «Дата окончания Гарантии производителя» корректной информации о дате окончания Гарантии Производителя или ее отсутствия, Срок страхования определяется следующим образом: с 00 часов 00 мин. дня, следующего за датой оформления Страхового сертификата, но не ранее даты покупки ТС Страхователем, и до дня достижения ТС пробега 75 000 километров, или до дня истечения 24 месяца страхования в зависимости от того, что наступит быстрее. Договор в отношении транспортного средства действует при условии включения его в Список транспортных средств и уплаты Страхователем за него страховой премии Страховщику в соответствии с условиями Договора. Период ответственности Страховщика по всем страховым рискам начинается с даты начала Срока страхования в отношении транспортных средств, указанных в Списке транспортных средств, и действует до окончания Срока страхования в отношении транспортного средства.
Периодичность и порядок уплаты страховой премии	Единовременно за весь срок действия программы в дату оформления Страхового сертификата.
Время и территория страхования	24 часа в сутки, территория страхования – РФ

Не покрываются объемом страхового покрытия (страхование не распространяется), не являются Страховыми случаями и не подлежат какому-либо возмещению:

- любые события с ТС, которые были приняты на страхование вопреки ограничениям, установленным разделом «Ограничение по приёму на страхование» настоящей Программы страхования;
- события с ТС, если причина его поломки не входит в страховое покрытие;
- события с ТС, если его поломка обозначена в списке исключений, указанных в Правилах добровольного страхования рисков, связанных с утратой и повреждением транспортного средства, №2, утв. Приказом №100326/01 от 10 марта 2026 года (раздел 3) (далее – Правила страхования), расположенных в разделе «Полезные документы» на сайте Страховщика defense.insure в сети Интернет;

- событие, которое произошло до или после окончания срока страхования, в том числе, если на момент его наступления пробег ТС превышает 75 000 км или возраст ТС более 6 лет;
- поломка неоригинальной запасной части или событие, произошедшее по причине установки неоригинальной запасной части на ТС;
- поломка, которая произошла в результате несвоевременного выполнения Регламентных работ по обслуживанию ТС;
- ущерб, вызванный модификацией или изменением конструкции ТС, вследствие которых ТС перестаёт соответствовать оригинальной спецификации Производителя;
- корректировка показаний одометра, за исключением замены одометра, вызванной неисправностью;
- поломка ТС, возникшая в результате внешнего воздействия;
- поломка ТС, наступившая в результате постепенного нормального естественного износа;
- поломка ТС, произошедшая в результате использования некачественного топлива;
- любые события с ТС, если ТС эксплуатируется в такси, в прокате, в «каршеринге» либо является спортивным;
- поломка ТС, произошедшая вследствие поломки деталей, узлов, агрегатов и устройств ТС, не предусмотренных в Страховом покрытии;
- поломка ТС, произошедшая вследствие повышенного расхода эксплуатационных жидкостей (в том числе масла ДВС) за исключением расхода, являющегося прямой следственной связью в связи с разрушением узлов/агрегатов, признанных страховыми случаями;
- поломка ТС, произошедшая вследствие посторонних звуков, шумов и вибраций при работе агрегатов, которые не влияют на характеристики и работоспособность ТС и его элементов;
- любые события с ТС, если ТС эксплуатируется или эксплуатировалось в учебных целях, для коммерческой перевозки грузов/товаров и/ или пассажиров, в качестве такси и прокатного ТС, в гоночных, спортивных соревнованиях, или для таких служб, как Скорая Помощь, МЧС, МВД и иных специализированных служб;
- Поломка ТС, произошедшая в результате одного из следующих событий:
 - ✓ разрушение каталитического нейтрализатора и выход из строя деталей, поврежденных в результате его разрушения, а также снижение эффективности его работы ниже порогового значения, определяемого диагностическим протоколом OBD II (коды P0420/P0430);
 - ✓ закоксовывание и разрушение сажевого фильтра;
 - ✓ закоксовывание и образование нагара на клапанах, в результате которых проявляются нестабильная работа двигателя, пропуски зажигания или повреждение деталей головки блока цилиндров (ГБЦ)/впускной системы;
 - ✓ механические повреждения стенок цилиндров в результате их износа;
 - ✓ неисправность датчиков концентрации кислорода в результате образования на них нагара;
 - ✓ неисправность топливных форсунок в результате их загрязнения;
 - ✓ повреждение системы рециркуляции отработавших газов, клапана EGR, впускного коллектора в результате образования на них нагара или закоксовывания/разрушения сажевого фильтра;
 - ✓ повреждение турбокомпрессора из-за нагара (заккоксовывание механизма управления турбокомпрессором, образование нагара на лопатках, приводящее к неисправности).

Документы, представляемые при наступлении события, имеющего признаки страхового случая по страховым рискам в рамках программы Защита от поломок

Независимо от события, явившегося поводом для подачи заявления:

- копия Страхового сертификата;
- заявления на страховое возмещение;
- копии сервисной книжки с информацией о датах начала и окончания Гарантии Производителя, датах прохождения регулярного технического обслуживания у Официального дилера, скреплённой печатью Официального дилера;
- копии документа, удостоверяющего личность заявителя (копии паспорта гражданина РФ или другого документа, удостоверяющего личность в соответствии с законодательством РФ);
- в случае, если заявителем является юридическое лицо, то лицо, подписывающее заявление на страховую выплату от имени юридического лица, предоставляет копию документа, удостоверяющего личность и документ, подтверждающий его полномочия действовать от имени заявителя (Выгодоприобретателя);
- в случае если заявителем является законный наследник Выгодоприобретателя, он предоставляет паспорт гражданина РФ или другой документ, удостоверяющий личность в соответствии с законодательством РФ, а также свидетельство о праве на наследство, выданное уполномоченным нотариусом;
- копии документов, подтверждающих имущественный интерес Выгодоприобретателя (Свидетельство о регистрации ТС, паспорт ТС);
- оригиналы документов, подтверждающих расходы Выгодоприобретателя, в связи с заявленным событием, подлежащих возмещению в соответствии с настоящими Правилами и договором страхования (в том числе подтверждающих эвакуацию транспортного средства);
- документы, подтверждающие пробег ТС (протоколы диагностики, фотографии одометра и прочие подтверждающие документы);
- в случае, если заявителем является не собственник ТС, необходимо предоставление нотариально оформленной доверенности.

Дополнительно, в случае осуществления страхового возмещения в денежной форме, Выгодоприобретатель обязан предоставить Страховщику:

- заказ-наряд с указанием заявленных работ и описания произошедшей Поломки (со слов Клиента) при сдаче неисправного ТС в ОД/ СТОА.
- По факту выполнения ремонтно-восстановительных работ Выгодоприобретатель обязан повторно предоставить заказ-наряд с подписью о принятии качества работ и отсутствии претензий по факту их выполнения.
- калькуляция стоимости ремонтно-восстановительных работ, составленная ОД/ СТОА;
- протоколы проведённых измерений с помощью средств автоматической диагностики (диагностический сканер), контрольно-измерительной аппаратуры и прочих средств, способных проводить измерения и фиксировать полученные результаты в виде отчёта в напечатанном виде;
- аудио-, фото-, видеоматериалы, если таковые проясняют характер произошедшей Поломки ТС;
- подлинники платежных документов, подтверждающих затраты Выгодоприобретателя на ремонт неисправного ТС с учетом возмещения сопутствующих расходов, предусмотренных договором страхования (в частности, но не ограничиваясь: платежными документами по эвакуации ТС);
- акт выполненных работ и использованных при работе запасных частей и расходных материалов.

В особых случаях Страховщиком могут быть запрошены иные необходимые документы, если с учетом конкретных обстоятельств отсутствие у Страховщика запрашиваемых документов делает невозможным для него установление факта, причин и/ или обстоятельств наступления события, размера страховой выплаты и принятия решения по заявленному событию. Страховщик также оставляет за собой право в установленном законом порядке запросить в уполномоченных государственных органах и иных организациях документы, необходимые для рассмотрения Страхового события и признания его Страховым случаем.